



PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



**Mercedes-Benz C-Class Cabriolet (A205) and E-Class (A238) wind deflector
installation instructions**
Product No: 23.27.01

DE – Montage Anleitung Mercedes Benz C- und E-Klasse Cabrio Windschott (ab 2015).

NL – Montage handleiding Mercedes Benz C- en E-klasse A205 cabriolet (vanaf 2015).



What is in the box

- 1 x Wind deflector
- 1 x Instruction manual

Needed but not supplied by default:

- 2 x inner side panel plugs
- 2 x outer side panel plugs





PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



Please read the instructions below carefully. You can also watch our installation video on YouTube. Please scan the QR code below.

Bitte lesen Sie die Montageanleitung gut durch. Sie können sich auch unser Video zur Montage anschauen, auf YouTube. Bitte scannen Sie den QR code.

Lees onderstaande instructies goed door alvorens u te werk gaat. U kunt ook onze montage video bekijken op YouTube, via onderstaande QR code.



Manual link:

<https://www.youtube.com/watch?v=IJqAtyo2mtg>



Tools required:

- Torx T20 screwdriver



- 10mm socket and ratchet



- Power drill



- 30,5mm drill bit



- Plastic interior trim removal tool



Forgot to order the plugs?

Don't worry. Scan the QR code below to find them on our website!

for C Class (A205):



for E Class (A238):





PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



GB – Pull out the rubber cup holders from the center console. Unscrew the 10mm nut and lift the rear seats.

DE – Becherhalter Einlage entfernen, und die 10er Mutter lösen. Danach die Sitzbank abheben.

NL- Verwijder het rubberen inlegstuk van de bekerhouder. Hieronder vindt u een 10mm moer die u dient te verwijderen. Daarna kunt u de achterbank verwijderen door deze met een ruk naar boven te trekken.





PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



GB – Remove the side bolsters with this Torx screw at the bottom of the seat.

DE – Schrauben Sie die Torx-Schraube ab und Seitenwangen ausbauen.

NL – Zijsteunen verwijderen door deze Torx schroef los te draaien aan de onderkant van de zitting.



GB – Take out the plastic side steps. Also take out the rubber door seal for about 50 cm. Don't take out the whole seal!

DE – Dichtungen und Verkleidungsleiste im Einstiegsbereich entfernen. Nicht das komplette Gummi raus nehmen!

NL – Strip onder aan de deur los klikken en het rubber losmaken. Het rubber hoeft niet helemaal los, bovenste stuk is voldoende!





PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



GB – Lift the side panel with a plastic tool. A little force is needed to lift the panel from the retainers.

DE – Seitenverkleidung nach oben abziehen. Seitenverkleidung aushaken hier muss kräftig gezogen werden.

NL – Trek het zijpaneel omhoog zoals hiernaast is weergegeven. Gebruik hiervoor een kunststof lepel zodat het paneel niet beschadigd. Er is flink wat kracht nodig om het paneel los te trekken.



GB –The round circle needs to be drilled.

DE – Hier musst gebohrt werden.

NL – De ronde cirkel geeft de plaats en de grote van de opening weer. Hier moet geboord worden.





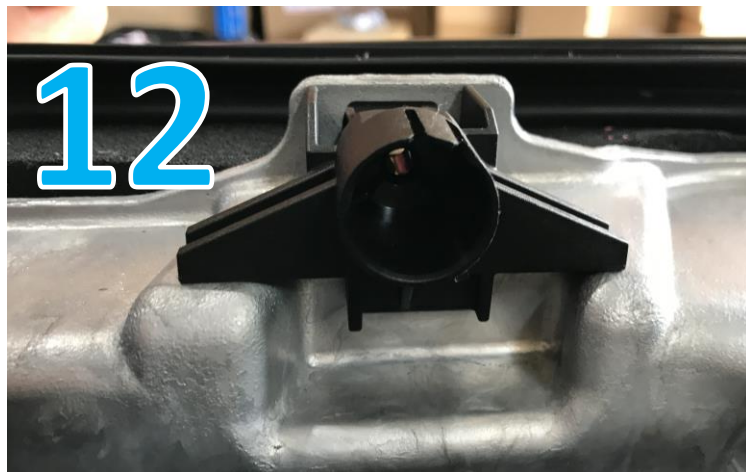
PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



GB – Place the inner holder into place as shown on the picture. Be aware that there are two different holders for each side of the car.



DE – Inneren Gegenhalter in der vorhanden Aussparung stecken. ACHTUNG Links und Rechts sind verschieden.



NL – Plaats de houder zoals aangegeven op de foto. Let op dat de linker en rechter houder verschillend zijn.



PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



GB – Put the side panels back in place. Now the outer side brackets can be installed with the supplied Torx screw. The wind deflector is now ready to be installed. Be aware that the rubber and side panels are placed correctly (step 1 till 9). To install the wind deflector you use the click system on both sides.

DE – Montieren Sie beide Seitenteile wieder zurück. Achten Sie auf die richtige Position der Teile, ob alles richtig fest ist. Jetzt können die äußere Windschott Aufnahmen montiert werden mit einer Torx Schraube. Danach kann das Windschott mit dem Schnelverschluss montiert werden.



NL – Monteer alle zijpanelen weer terug (stap 1 t/m 9). Let erop dat de panelen goed vastklikken op alle posities. Hierna kunnen de buitenste windscherm voorbereidingen gemonteerd worden met de meegeleverd Torx schroeven. Tot slot kan het windscherm in de auto geklikt worden.

Done!

Thank you for your purchase.
Enjoy your wind deflector.

Fertig!

Vielen Dank für Ihre Bestellung.
Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit das Windschott.

Klaar!

Bedankt voor uw bestelling.
Veel plezier met uw windscherm.



PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



NOTE

The vertical section can be dropped down when not in use.
The deflector can be left up when closing the top.

Bitte beachten Sie

Das Senkrechte Teil kann runtergeklappt werden, wenn Sie es nicht benutzen.
Das Windschott kann im Auto bleiben, wenn Sie das Verdeck bedienen.

Let op

Het verticale gedeelte van het windscherm kunt u neerklappen, als u het niet gebruikt.

Het windscherm kan ten alle tijden in de auto blijven, ook als u de kap bedient.

Also available, storage bag for the wind deflector:

Auch verfügbar, Tasche zum Aufbewahren:

Ook beschik, opbergtas voor het windscherm:

<https://www.cabriosupply.com/wind-deflector-storage-bag-size-l-50-x-130-cm>

Scan the QR code for more info!

Scan den QR Code für mehr Infos!

Scan de QR Code voor meer informatie!





TÜV SÜD Automotive GmbH
Gottlieb-Daimler-Straße 7
D-70794 Filderstadt



Automotive

Nr.: 002
Hersteller: Way Automotive Products BV
Typ: Windschott

Seite 1 von 1

Gutachterliche Stellungnahme

Betreff: Windschott für Kraftfahrzeuge (Cabrio)

Antragsteller: Way Automotive Products BV
Talhoutweg 7
NL – 8171MB Vaassen
Niederlande

Aufgabe:

Die Anbringung eines Windschotts mittels Klemm bzw. Schraubvorrichtung im Innenraum hinter den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen ist zu beurteilen.

Beispiel:



Beurteilung:

Diese Fahrzeugteile sind einem Dachgepäckträger gleichzusetzen.

Gemäß Beispielkatalog zum §19 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis eines Fahrzeug nicht durch die Anbringung eines Windschotts (siehe Punkt 6.21 des Beispielkatalogs) weil keine Genehmigung und / oder Teilegutachten erforderlich ist.

Dies gilt für Windschotts die die Vorschriften der StVZO erfüllen.

AM-HZBW; Filderstadt, den 26. 05. 2009,



Dipl.- Ing.(FH) Schwarz